

TNH rapid

Trasowy szlam elastyczny



Szary, szybkowiązący szlam elastyczny

- modyfikowany polimerem
- elastyczny



ZASTOSOWANIE

- dla uzyskania lepszego wiązania między kostką brukową lub płytą a zaprawą podkładową
- do wytwarzania trwałego połączenia pomiędzy podłożami wiążącymi hydraulicznie i elementami okładzinowymi
- do poprawy przyczepności podczas układania płyt z kamienia naturalnego, które są bardzo wrażliwe na przebarwienia zgodnie z normami DIN 18332 i DIN 18352 metodą grubowarstwową
- jako dodatkowa ochrona przed migracją substancji odbarwiających z podłoża lub zaprawy grubowarstwowej
- do płyt wapiennych (Solhofer, marmur Jura, trawertyn), bazaltu, granitu, płyt wielokątnych (porfir, kwarcyt), kamienia sztucznego
- nadaje się do ściennych, podłogowych i elektrycznych systemów ogrzewania panelowego
- do stosowania wewnątrz i na zewnątrz

WŁAŚCIWOŚCI

- mineralna
- zawiera tras reński
- szybkotwardniejąca
- wiąże hydraulicznie
- łatwa i plastyczna w użyciu
- odporna na mróz i wodę po utwardzeniu
- proces twardnienia bez naprężeń skurczowych

SKŁAD

- cement zgodny z normą EN 197-1
- tras zgodnie z normą DIN 51043
- kruszywo sortowane zgodnie z normą EN 12620
- dodatki zapewniające lepszą przyczepność do podłoża
- dodatki kontrolujące i poprawiające obróbkę oraz właściwości produktu

PODŁOŻE

- | | |
|----------------------|--|
| Stan podłoża | ■ Podłoże musi być mocne, nieprzemarznięte, czyste, suche, nośne, pozbawione jakichkolwiek substancji mogących pogorszyć przyczepność. |
| Przygotowanie | ■ Dokładnie zwilżyć podłoże, ale unikać tworzenia się kałuż.
■ Na powierzchniach styku nie może znajdować się film wodny. |

TNH rapid

Trasowy szlam elastyczny



OBRÓBKA		
Temperatura	■ Nie nakładać i nie pozostawiać do wyschnięcia/wiązania w temperaturach powietrza, materiału i podłoża poniżej +5°C i przy spodziewanych nocnych przymrozkach, a także powyżej +30°C, przy bezpośrednim nasłonecznieniu, silnie nagrzanym podłożach i/lub silnym wietrze.	
Mieszanie / Przygotowanie / Aplikacja	■ Podczas mieszania ręcznego należy najpierw wlać ilość wody określoną w danych technicznych do czystego pojemnika, a następnie wsypać suchą zaprawę. Używać czystej wody z kranu. ■ Wymieszać materiał jednorodnej konsystencji bez grudek za pomocą odpowiedniego mieszadła, pozostawić na krótko do dojrzewania i ponownie wymieszać. ■ Konsystencja: płynna ■ Czas dojrzewania wynosi około 5 minut. ■ Nie mieszać z innymi produktami i/lub substancjami obcymi.	
Obróbka	■ W zależności od rodzaju użytego kamienia naturalnego lub okładziny, szlam wiążący jest zacierany na całej powierzchni świeżo przygotowanej warstwy zaprawy lub rozprowadzany na oczyszczonej, wolnej od pyłu spodniej stronie okładziny. Okładzina jest następnie wbijana na świeżo w przygotowaną warstwę podłoża.	
Czas roboczy	■ Około 1 godziny w temperaturze +20°C i wilgotności względnej 65%. ■ Niskie temperatury i wysoka wilgotność wydłużają, a wysokie temperatury i niska wilgotność skracają czas obróbki. ■ Zaprawy, która już związała, nie wolno rozcieńczać, mieszać ani poddawać dalszej obróbce z użyciem dodatkowej wody.	
Schnięcie / Twardnienie	■ Świeżą zaprawę należy chronić przed zbyt szybkim wysychaniem i niekorzystnymi warunkami pogodowymi, takimi jak mróz, przeciągi, bezpośrednie nasłonecznienie i zacinający deszcz, w razie potrzeby zabezpieczyć ją folią.	
Czyszczenie narzędzi	■ Narzędzia i sprzęt należy czyścić wodą natychmiast po użyciu.	
Uwaga	■ Ostrożnie przykryć sąsiednie powierzchnie i komponenty. Natychmiast zmyć zanieczyszczenia wodą.	
FORMA DOSTAWY		
Pozycja	GTIN/EAN 4004637	Wielkość opakowania
TNH rapid	- 56086 5	Worek 25 kg
SKŁADOWANIE		
■ Produkt w workach należy przechowywać na paletach w suchym i odpowiednim miejscu.		
ZUŻYCIE / WYDAJNOŚĆ		
■ zużycie: ok. 1,0 – 2,0 kg/m² na warstwę w zależności od stanu podłoża i materiału podłogi ■ wydajność: ok. 19 l mokrej zaprawy na worek 25 kg		

TNH rapid

Trasowy szlam elastyczny



DANE TECHNICZNE

kolor	szary
uziarnienie	0 – 0,5 mm
ilość wody zarobowej	ok. 6,0 litry na worek 25 kg
czas mieszania	ok. 3 minuty
czas dojrzewania	ok. 5 minuty
czas obróbki	ok. 1 godziny

Wszystkie dane są wartościami średnimi określonymi w warunkach laboratoryjnych zgodnie z odpowiednimi normami testowymi i testami aplikacyjnymi. Możliwe są odchylenia w warunkach praktycznych.

ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I UTYLIZACJI

Bezpieczeństwo	■ Produkt reaguje silnie alkalicznie z wilgocią/wodą. Dlatego należy chronić oczy i skórę. W przypadku kontaktu zawsze spłukać wodą. W przypadku kontaktu z oczami natychmiast skonsultować się z lekarzem. ■ Należy przestrzegać dalszych instrukcji zawartych w karcie charakterystyki.
GISCODE	■ ZP1 (produkty cementowe, niskochromianowe)
Utylizacja	■ Utylizacja zgodnie z oficjalnymi przepisami. ■ Opróżnij całkowicie opakowanie i wyślij je do recyklingu. ■ Utwardzony produkt należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami. Nie wylewać do kanalizacji. Utylizacja utwardzonego produktu tak jak odpady betonowe i zaczyn betonowy. Kod odpadu zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie wykazu odpadów w zależności od pochodzenia: 17 01 01 (beton) lub 10 13 14 (betonodpady i szlam betonowy).

INFORMACJE OGÓLNE

Informacje zawarte w niniejszym arkuszu danych stanowią jedynie ogólne zalecenia. W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących konkretnego zastosowania, prosimy o kontakt z naszym odpowiedzialnym doradcą techniczno-handlowym lub z naszą linią informacyjną tel. +48 71/ 392 72 20. Wszystkie informacje opierają się na naszej aktualnej wiedzy i doświadczeniu oraz odnoszą się do profesjonalnego zastosowania i normalnego użytkowania. Wszystkie informacje są niewiążące i nie zwalniają użytkownika z obowiązku sprawdzenia przydatności produktu do zamierzonego zastosowania. Wyklucza się gwarancję ogólnej ważności wszystkich informacji w odniesieniu do różnych warunków pogodowych, przetwarzania i obiektów. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w ramach dalszego rozwoju produktów i technologii zastosowań. Należy przestrzegać ogólnych zasad techniki budowlanej, obowiązujących norm i wytycznych, a także wytycznych dotyczących obróbki technicznej. Wraz z publikacją niniejszej karty technicznej tracą ważność poprzednie wydania. Aktualne informacje można znaleźć na naszej stronie internetowej.